

## Allegato B

# **SPECIFICHE TECNICHE AUTOMEZZI A NOLO**

Tipologia:

Compattatore Grande capacità da a carico posteriore



ISO 9001 - Cert. n.28510



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Sede Legale: 80147 NAPOLI • via Volpicella, 315      Sede Direzionale: 80078 Pozzuoli (NA) • via Antiniana 2/a  
Tel. +39 081 7351585 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: asianapoli@tin.it • C.F. e P.Iva 07494740637

Emesso da: Progettazione Servizi – Attrezzature – SIT  
Specifiche tecniche automezzi GP a nolo  
Data ultima revisione: giugno 2011

## **Premessa .**

I veicoli e le attrezzature destinate alla raccolta e trasporto dei rifiuti devono risultare conformi a quanto previsto dalle Normative Italiane in materia di trasporto e sicurezza per gli operatori. In particolare le attrezzature devono essere conformi alla norma UNI EN 1501, i cabinati in regola con quanto previsto dalla MCTC e avere i componenti e gli accessori conformi alle normative in materia di sicurezza delle macchine (Certificato di conformità, marchio CE, rilasciato ai sensi del DPR 459/91 "Direttiva Macchine". La Ditta dovrà esibire tutte le certificazioni relative a quanto sopra.

Tutti gli automezzi allestiti dovranno avere una vetustà non superiore ad anni sette dalla data di 1^ immatricolazione.

## **Automezzo Grossa Capacità a caricamento posteriore** **25 ÷ 27 m<sup>3</sup>**

### **Dimensioni e pesi dell'automezzo allestito.**

Lunghezza max consentita

Larghezza max consentita

Altezza max consentita

P.T.T. minimo Kg 26.000

P.U.L. minima Kg 11.000

### **Caratteristiche di massima dell'autotelaio.**

#### **Cabina**

- § Autotelaio cabinato con cabina corta ribaltabile.
- § Posti in cabina due + uno.
- § Interni a ridotta sporcabilità.
- § Sedile autista regolabile.
- § Alzacristalli elettrico.
- § Cinture di sicurezza per tutti i sedili.
- § Vetri atermici.
- § Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

#### **Motore**

Almeno EURO III

#### **Trasmissione**

Meccanica.

#### **Sospensioni posteriori.**

Pneumatiche con molle ad aria.

Sollevamento / abbassamento telaio mediante comando posto in cabina.

#### Impianto frenante

Sistema antibloccaggio e correttore di frenata elettronico.

Freno motore a decompressione con comando indipendente a triplice attivazione.

#### Pneumatici

Pneumatici di serie per viabilità urbana ed extra urbana

### **Caratteristiche di massima dell'attrezzatura**

#### Sistema di compattazione

Sistema di funzionamento oleodinamico con asservimento elettronico.

Rapporto di compattazione	5-6:1
Tempo ciclo	20 - 25 sec.
Sistema di scarico dei rifiuti con paratia di espulsione	
Dispositivo di compattazione eseguibile in modalità:	
1-Singolo Sincronizzato 2-Singolo Manuale 3-Automatico Continuo	

La bocca di carico, ovvero il “portellone” di compattazione dovrà essere incernierato al cassone nella parte superiore ed è agganciato allo stesso nella parte inferiore in modo tale da assicurare la chiusura a tenuta stagna dell'attrezzatura tramite una guarnizione in gomma antiacido di facile manutenzione e sostituzione.

Il sistema di contenimento dei liquidi dovrà assicurare “tassativamente” la tenuta nel corso di un turno intero di lavoro (carico-trasporto-scarico).

L'apertura e la chiusura del portellone dovrà avvenire idraulicamente senza necessità di interventi manuali di aggancio e sgancio.

Uno o due puntoni di sicurezza di tenuta del portellone per le operazioni di manutenzione.

Il volume utile della tramoggia di carico dovrà risultare  $\geq 2,0 \text{ m}^3$ .

La tramoggia di carico dovrà avere una larghezza utile non inferiore a 2000 mm per consentire l'accoppiamento con veicoli satelliti di minori dimensioni.

Il sistema di compattazione dovrà essere garantito da una pala articolata alloggiata all'interno del portellone.

I comandi di sollevamento e discesa del portellone dovranno risultare in prossimità del lato posteriore del cassone.

#### Impianto oleodinamico

L'impianto oleodinamico dovrà essere azionato da una presa di potenza al cambio dell'autotelaio, collegato a pompe per il funzionamento dei circuiti della compattazione e dei servizi

La pressione operativa massima di esercizio dovrà essere di 180 bar.

Ogni servizio (Compattazione, Voltacontenitori, espulsione..), dovrà essere servito di un circuito indipendente.

## Cassone

La struttura del cassone è costituita da una cornice di elementi tubolari.

Le pareti del cassone sono costituite da fogli di lamiera in acciaio di qualità.

La perfetta tenuta stagna dovrà essere garantita con saldature a totale penetrazione realizzate a filo continuo.

Capacità utile del cassone, esclusa la bocca di carico dovrà essere pari a  $22 \div 27 \text{ m}^3$ .

## Dispositivo Alza - Volta contenitori.

Il dispositivo dovrà essere realizzato in modo tale da consentire lo svuotamento di contenitori con attacco DIN.

Il sistema per attacco DIN dovrà essere costituito da un cinematismo con due bracci portanti a forche per la presa dei contenitori da 660 a 1100 lt a perno maschio.

Il sistema dovrà garantire:

- l'inclinazione del contenitore in posizione di massimo ribaltamento all'interno della bocca di carico con un angolo non inferiore a  $45^\circ$ ;
- che si possa, senza alcuna difficoltà, posizionare tra i bracci il contenitore pieno da movimentare per lo scarico e che automaticamente venga espulso fuori dalle forche di presa una volta svuotato e riportato a terra senza alcun impuntamento delle ruote con il suolo e/o dei perni con le forche;
- la perfetta registrazione dell'apertura massima dei bracci per l'adeguamento della distanza interna tra le forche ed i perni del contenitore.

## Pedane trasporto operatori.

Pedane per trasporto operatori conformi alla Circolare Ministeriale MCTC n. 172/83 del 13/07/83 e con la Normativa EN 1501.

Le pedane posteriori, poste ai lati della bocca di carico, sono realizzate in robusti profilati di acciaio e presentano una superficie di calpestio antisdrucciolo.

Maniglioncini di appiglio laterali e posteriori.

Eventuali sporgenze presenti ad altezza uomo dovranno essere protette da appositi cuscini paracolpi.

I funzionamenti del sistema di compattazione, dell'alzavolta contenitore e della retromarcia sono impediti dalla presenza uomo in pedana.

Le pedane dovranno essere facilmente arretrabili per limitare l'ingombro dell'automezzo nei trasferimenti e durante gli accoppiamenti per lo scarico dei rifiuti.

Sia in posizione di apertura che di chiusura le pedane non devono interferire con il sistema voltacontenitori.

Le pedane non devono uscire fuori dalla sagoma dell'automezzo ed essere dotate di adeguata protezione per il personale.

Sistema di sicurezza idoneo ad impedire la chiusura accidentale della pedana durante la marcia con uomo presente.

Sistema di arresto o rallentamento automatico del veicolo al limite consentito (30 km/h) se si supera la velocità di 30 km/ora con operatore su pedana.

Sistema di arresto del veicolo ad inserimento della retromarcia con operatore su pedana.

Inibizione delle funzioni dell'attrezzatura con operatore su pedana.

### **Comandi**

I quadri comandi interni ed esterni sono realizzati secondo le Norme Europee e dotate di spie di segnalazioni visive delle operazioni in corso.

### **Carrozzeria**

Decorosa e priva di ammaccature.

### **Livello di rumorosità**

In cabina inferiore a 75 dB (A) in qualsiasi condizione di utilizzo del mezzo.

Esterna inferiore a 80 dB (A) nelle condizioni di lavoro gravoso alle massime prestazioni.

### **Dispositivi minimi di sicurezza.**

Dovranno essere presenti dispositivi atti a garantire:

1. Il bloccaggio immediato di qualsiasi movimento dell'attrezzatura in fase operativa (pulsanti di sicurezza di tipo antinfortunistico a fungo di colore rosso: uno in cabina ed uno su ogni quadro di comando fisso o mobile presente nell'attrezzatura).
2. La fuoriuscita della paratia di espulsione se non è stato sollevato il portellone.
3. Il bloccaggio dei movimenti della paratia di espulsione all'apertura degli sportelli di ispezione presenti sulle fiancate del cassone.
4. La caduta accidentale del contenitore all'interno del vano di carico.
5. Fenomeni di cesoiamento durante l'azionamento dell'alza volta contenitori (nelle zone dove possono verificarsi tali fenomeni dovranno essere applicate protezioni integrali). Qualora dette protezioni siano mobili dovrà essere installato un ulteriore dispositivo per impedire l'azionamento dei predetti dispositivi con le protezioni non posizionate nella condizione di sicurezza.
6. Barre laterali Paracicli.
7. Applicazione di apparecchiatura a luce intermittente arancione (tipo a flash montati su supporti non rigidi) in ottemperanza alla Legge 10.02.1982 n. 28 art. 10 (ECE n. 65) (uno nella parte anteriore del veicolo e due nella parte posteriore).
8. Applicazione di 1 faro interno alla bocca di carico del compattatore (protetto da griglia).